

3.2. Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до ОСИ от ближайшей остановки транспорта- **100 м.**

3.2.2. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, **нет**).

3.2.4. Перекрестки: **нерегулируемые**; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет (нужное подчеркнуть).

3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: акустическая, тактильная, визуальная; **нет** (нужное подчеркнуть).

3.2.6. Перепады высоты на пути: есть, **нет**.

(при наличии перепадов высоты описать: лестница, пандус и т.д.)

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, **нет**.

(наличие поручней, съездов, площадок для отдыха и т.д.)

3.3. Организация доступности ОСИ для инвалидов – форма обслуживания:

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН в том числе инвалиды:	ДУ
2.	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3.	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4.	с нарушениями зрения	ДУ
5.	с нарушениями слуха	ДУ
6.	с нарушениями умственного развития	данная категория инвалидов не обслуживается

* Указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»:

А – доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ;

Б – в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов;

ДУ – доступен условно, то есть организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.;

ВНД – временно недоступен.

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон:

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**	Приложение
			№ фото (при наличии)
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДУ	№1,2
2.	Вход (входы) в здание	ДУ	№ 3,4,5,6,7
3.	Путь (пути) движения внутри здания (в том числе пути эвакуации)	ДУ	№ 8,9,11,14,15